



## INBJUDAN

# TIERPSRUNDAN

**Lördag 11 Januari 2025**

### Innehåll.

1. Tävlingsarrangör.	3
2. Organisationskommitté.	3
3. Tävlingsledningen.	3
4. Säkerhet.	3
5. Domarjury.	3
6. Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef.	3
7. Tävlingsform, antal SS och Trp sträckor, tävlingens längd, noter.	4
8. Tävlingsplats, bana, ort.	4
9. Tidplan.	4
10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod.	4
11. Bilklasser, Startordning.	5
12. Tävlingsavgift, regler för eventuell återbetalning.	5
13. Anmälan, eventuell efteranmälan.	6
14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure.	6
15. Särskilda bestämmelser, Däck, startmetod SS.	6
15.1 Däck.	6
15.2 Startmetod.	6
15.3 Mekanikeranmälan, samt fullmakt för protestombud.	6
16. Utnyttjande av utrymme för arrangörsreklam samt möjlighet till friköp.	6
17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning.	6
18. Upplysningar, telefonnummer, e-post.	7
19. Återbud.	7

20. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen.	7
21. Bensin och olja.	7
22. Inlagt uppehåll.	7
23. Respittid och maxtider.	7
24. Plats för anslag av tillstånd, PM, samt övriga meddelanden.	7
25. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen.	7

## Inbjudan och tilläggsregler

### Introduktion

Tävlingen ingår i **DM Uppland, Supercupen**.

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

”Den som deltar i tävlingen gör det under eget ansvar och på egen risk.

Svenska Bilsportförbundet (SBF) Specialidrottsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.”

”Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandepersonuppgifter registreras i arrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.”

”Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-partsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.”

### Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance does not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports

Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % for the current year's applicable price amount. Value of the insurance is 300 million SEK.

## 1. Tävlingsarrangör.

- a. MK Tierp,c/o Niklas Brodin  
Krans väg 6 815 44 TIERP
- b. Org-nr: 802461-4193
- c. Hemsida: [www.mktierp.se](http://www.mktierp.se)
- d. Email: [brocke69@gmail.com](mailto:brocke69@gmail.com)

## 2. Organisationskommitté.

Niklas Brodin, Anneli Tegelström, Jörgen Joons, Matz Eriksson, Krister Svedlund, Mikael Andersson, Peter Nyman, Helena Lindström, Ove Östergren, Åsa Markusson, Bengt-Olov Jansson, Tobias Andersson, Erika Andersson, Alexander Jansson.

## 3. Tävlingsledningen.

Tävlingsledare:	Jörgen Joons	070 - 371 61 67
Bitr. Tävlingsledare:	Kristian Frilund	070 - 357 55 74
Bitr. Tävlingsledare:	Åsa Malkusson	070 - 303 77 04
Bitr. Tävlingsledare:	Anneli Tegelström	070 - 239 08 03
Bitr. Tävlingsledare:	Thomas Nilsson	070 - 555 23 14
Banchef:	Tobias Andersson	070 - 722 01 32
Bitr. Banchef:	Bengt-Olov Jansson	070 - 899 13 60

## 4. Säkerhet.

Säkerhetschef:	Niklas Brodin	070 - 692 90 55
Bitr. Säkerhetschef:	Krister Svedlund	070 - 714 24 76

## 5. Domarjury.

Domarordförande:	Tord Janervik	072 - 203 35 35
Domare:	Margareta Johansson	070 - 544 84 98

## 6. Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef.

Teknisk Kontrollant:	Ulf Wikland	070 - 374 10 86
Teknisk chef:	Alexander Jansson	070 - 334 36 76
Bitr. Teknisk chef:	Mikael Andersson	070 - 258 92 14
Miljöchef:	Peter Nyman	070 - 285 10 46

## 7. Tävlingsform, antal SS och Trp sträckor, tävlingens längd och noter.

Nationellt Rally med en totallängd på 99 km varav 56 km SS fördelat på 4 SS.

**Noter:** Produceras av **Jörgen Joons** med hjälp av **Jemba** Intertia Based Notes System.

Det är de mest avancerade tillgängliga hjälpmedel som finns för att skapa konsekventa noter.

En dator skapar basnoter utifrån mätdata från en körning längs vägen.

Strax före tävlingen finns en aktuell förklaring av noterna tillgängliga på [www.jemba.se](http://www.jemba.se)

## 8. Tävlingsplats, bana, ort.

Tävlingens HQ, Start, Mål. Kulturhuset Möbeln i Tierp.

## 9. Tidplan.

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| a) Anmälan öppnar.                                   | 2024-10-24. kl. 18.00         |
| b) Anmälan stänger                                   | 2025-01-04. kl. 24.00         |
| c. Administrativ incheckning:                        | 2025-01-10. kl. 16.30 - 20.00 |
|  | 2025-01-11. kl. 07.00 - 10.00 |
| d. Besiktning, A+B-besiktning :                      | 2025-01-10. kl. 17.00 - 20.30 |
|  | 2025-01-11. kl. 07.30 - 10.30 |
| e. Banans offentliggörande                           | 2025-01-09. kl. 16.00         |
| f. Första start                                      | 2025-01-11. kl. 11.00         |
| g. Första bil i mål.                                 | 2025-01-11. Kl. 14.00         |
| h. Prisutdelning sker ca 30 min efter avslutad klass |                               |

## 10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod.

Tävlingen är öppen för nationella deltagare med giltig licens.

Max 150 startande. Gallring efter anmälningsdatum.

## 11. Bilklasser och Startordning.

- KI-1. 4 WD R5/Wrc - 2013, A+B - Förare.
- KI-2. 4 WD Övriga, A+B - Förare.
- KI-3. 2 wd, A+B - Förare.
- KI-4. App-k, - 1971.
- KI-5. App-k, 1972 - 1975.
- KI-6. App-k, 1976 - 1981.
- KI-7. App-k, 1982 - 1990.
- KI-8. Gr-F, Voc, Gr-N 0-1400cc, A+B - Förare.
- KI-9. Gr-E, A+B - Förare.
- KI-1. 4 WD R5/Wrc - 2013, C - Förare.
- KI-2. 4 WD Övriga, C – Förare.
- KI-3. 2 WD, C - Förare.
- KI-8. Gr-F, Voc, Gr-N 0-1400cc, C - Förare.
- KI-9. Gr-E, C - Förare.
- KI-10. Ungdom.
- KI-11. Debutant.

## 12. Tävlingsavgift, regler för eventuell återbetalning.

- a. Tävlingsavgift 3000 kr, Ungdom 0 kr, Debutant 500 kr.
- b. Notavgift 500 kr
- c. Efteranmälan 1000 kr
- d. Tävlingsavgift utan arrangörsreklam Dubbel tävlingsavgift
- e. Tävlingsavgift och notavgifter skall vara inbetald senast vid anmälningstidens utgång.
- f. Går att betala med swish och kontant i anmälan oxå.
- g. Bankgiro: **794-7377**

Tävlingsavgiften återbetalas i följande fall:

- Om tävlingen inte genomförs p.g.a. force majeure återbetalas 90 % av erlagd tävlingsavgift.
- Till tävlande vars anmälan inte godtas, återbetalas 100 % av erlagd tävlingsavgift.
- Om avanmälan sker i skriftlig form (mail) före anmälningstidens utgång 2025-01-04 kl.24.00 återbetalas 100% av erlagd tävlingsavgift. **Noter** återbetalas **ej**.
- Arrangören tar en administrativ avgift på 500 kr för återbud mellan 2025-01-05 kl. 00.01 och 2025-01-09 kl.18.00. Därefter ingen återbetalning av tävlingsavgiften

### **13. Anmälan, eventuell efteranmälan.**

- a. Anmälan via [www.motorsportsidan.se](http://www.motorsportsidan.se)
- b. Efteranmälan om plats finns.

### **14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure.**

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen i samråd med domarna vid förbud från myndighet, markägare, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure samt om inte minst 50 st. tävlande anmält sig vid anmälningstidens utgång.

### **15. Särskilda bestämmelser, Däck, startmetod SS.**

#### 15.1 Däck

- Däck enligt däcklista vinter. **OBS! MAX 8 MM UTSTICK.**
- Parkering av trailers kommer i en detaljerad info och vägbeskrivning via PM.
- Serviceplatserna har inga speciella tankzoner.

#### 15.2 Startmetod

- Nedräknande klocka

#### 15.3 Mekanikeranmälan, samt fullmakt för protestombud

- Mekaniker är försäkrad via den tävlandes licensförsäkring, under förutsättning att "Mekanikeranmälan" är inlämnad före tävlingen. Blankett finns att hämta på <https://www.sbf.se/forbundet/dokumentbank/forsakring-och-skadeanmalan> - fyll i, spara och lämna vid administrativ kontroll före 25-01-11 kl.11.00.

### **16. Utnyttjande av utrymme för arrangörsreklam samt möjlighet till friköp.**

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam samt startnummer på de tävlandes fordon. Friköp av övrig reklam kan ske mot utökad tävlingsavgift enligt punkt 12 Avgifter.

### **17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning.**

Priser 1 på 5 startande max 3/klass och poängberäkning enligt Supercupen och DM regler.

Vid lika tid gäller SS 4,3,2,1 som särskiljning.

## **18. Upplysningar, telefonnummer, e-post.**

Tävlingsledare: Jörgen Joons 070 - 371 61 67. [joons.jorgen@telia.com](mailto:joons.jorgen@telia.com)

## **19. Återbud.**

Återbud görs under ordinarie anmälningstid via [joons.jorgen@telia.com](mailto:joons.jorgen@telia.com)  
OBS! Var noga med att du får svar på att din avanmälan är mottagen.

Regler för eventuell återbetalning se punkt 12.

## **20. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen.**

Ansökan inlämnad till Länsstyrelsen.

## **21. Bensin och olja.**

- Vid tankningarna ska alla team ha minst en 6 kg brandsläckare och uppsamlingskärl.
- Miljöföreskrifter enligt SBF:s nationella reglemente RY 3.1 och G 6.0.

## **22. Inlagt uppehåll.**

Service uppehåll i 20 min mellan SS2 o SS3 och fri service och tankning efter hela banan. Fri inkörning i mål före sin tid.

## **23. Respittid och maxtider.**

Respittid är max 15 min mellan två på varandra följande tidkontroller och max 30 min under helatävlingen.

## **24. Plats för anslag av tillstånd, PM, samt övriga meddelanden.**

Officiell anslagstavla vid HQ.

## **25. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen.**

Meddelas i PM.

**Välkomna till en fartfylld helg!**

