

# Mästerskapsregler Rally

## Mästerskap

Mästerskap 1 är bilklass 1.

Mästerskap 2 är bilklass 2

Västra Bilsportförbundet öppna Grupp E CUP

## Bilklasser

Bilklass 1, 4 WD

Bilklass 2, 2 WD EJ VOC och Grupp E, Klassiska Cupen

Grupp E CUP, Grupp E

## Marknadsföring

I början av varje programblad eller motsvarande skall aktuell ”topplista” för respektive mästerskap presenteras. Årets första tävling redovisar förra årets slutresultat. Resultaten skall presenteras på en helsida som även ska innehålla information och mästerskapssponsorer. Originallayout tillhandahålls av VBF.

## Resultat/ Regler

[www.vastrabf.se/rally](http://www.vastrabf.se/rally)

## Deltagare

Endast medlem i en förening ansluten till Svenska Bilsportförbundet har rätt att tävla om Västra Bilsportförbundets två öppna rallymästerskap.

Tävlande med utländsk tävlingslicens har dock rätt att delta i Västra Bilsportförbundets rallymästerskap två om tävlingen är en NEAFP-tävling..

## Gallring

Ev. gallring får ej ske före anmälningstidens utgång och skall ske enligt följande:

1. Anmälan skall vara skriftlig och komplett enligt arrangörens föreskrifter och ha kommit arrangören tillhanda före anmälningstidens utgång
2. Enligt arrangörens bestämmelser.

## Poängberäkning klass 1 – 2 - 3

Poäng 15, 13, 11, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 utdelas totalt i respektive mästerskap.

**KLASS 3 (GR E)** Tilläggs-poäng per förarkategori.

Antal startande 1 – 3	1, poäng
4 – 6	2, 1, poäng
7 – 10	3, 2, poäng
11 – 15	4, 3, 2, 1, poäng
16 -	5, 4, 3, 2, 1, poäng

Vid lika antal prickar i deltävling gäller särskiljningsmetod.

1. den som respektive arrangör klagar i inbjudan, PM.
2. enligt SBF:s nationella tävlingsregler rally.

## Totalplacering

Förare får tillgodoräkna sig resultatet enligt följande i respektive mästerskap:

1 Deltävling skall räknas bort

## Särskiljning

Inbördes särskiljning vid lika placering bland pristagarna sker i följande ordning:

1. Främst placeras den, som har flest antal förstaplaceringar, därefter andraplaceringar, osv. i de tävlingar föraren får tillgodoräkna sig.
2. Främst placeras den som har erövrat flest poäng i samtliga tävlingar i serien.
3. Främst placeras den som erhållit högsta poängsumman i de tävlingar de mötts.
4. Skulle ovanstående metoder icke ge utslag delar berörda förare de sammanlagda priserna.

Totalsegrare och mästare blir den förare som har högsta poängsumman i respektive mästerskap.

## Priser i mästerskap 1 - 2

1:a mästerskapstecken i guld (förgyllt). Förare och 1 st Kartläsare/Co-driver

2:a mästerskapstecken i silver (försilvrat). Förare och 1 st Kartläsare/Co-driver

3:a mästerskapstecken i brons. Förare och 1 st Kartläsare/Co-driver

## Priser i mästerskap 3

Pokaler till 1,2,3 ENDAST TOTALCUPEN

## Prispott. Klass 1,2,3

Tävlingsarrangör bestämmer startavgift, av vilken 100:- skall gå till 2007 års förbundsmästerskaps prispott, som förvaltas av mästerskapskommittén intill det att finaltävlingen genomförs. Prispott kommer att utdelas via värdecheckar som används i Västra Bilsportförbundet Förbundsmästerskap/E CUP 2008. Checkerna är personliga.

Prispotten fördelas enligt följande:

1:an 30%, 2:an 20%, 3:an 15%, 4:an 8%, 5:an 7%, 6:an 6%, 7:an 5%, 8:an 4%, 9:an 3%, 10.:an 2%. S:a 100%

## Prisutdelning

Prisutdelning sker vid Västra Bilsportförbundets Bilsportkonferens alt årsmöte separat kallelse sker.

## Rallyförare/funktionär utbildning:

Se [www.vastrabf.se](http://www.vastrabf.se)

## Förbundsmästerskap rally 2007

Datum	Arrangör Startordning	Distriktsdomare Distriktstekniker
27/1	Fryksdalens MK Bilklass 1,2	DD: Jan Ribnert DT: Jan-Åke Andersson
24/2	MK Kopparberg Bilklass 2,1	DD: Nils-Gunnar Gustafsson DT: Roland Arkelius
19/5	Vara MK Bilklass 1,2,3	DD: Thore Lax DT: Raymond Johansson
2/6	Forshaga MC Bilklass 2,1,3	DD: Thure Karlsson DT: Roland Benseryd
9/6	Säffle MC Bilklass 1,2,3	DD: Jan Ribnert DT: Jan-Åke Andersson
21/7	Kullings MS <u>Endast Grupp E CUP</u>	DD: Jan – Åke Heimer DT:
15/9	SMK Örebro Bilklass 2,1,3	DD: Kurt Karlsson DT: Håkan LüpPERT

### Startordning

Bilklass 1 & 2 växlar startordning

Se startordning under respektive arrangörs namn.

**Samtliga A-förarklasser startar före samtliga B-förarklasser, därefter C-förarklasser.**

**Grupp E CUP startar mellan A & B Förarna**

**Efter klass grupp E, 3 minuters uppehåll.**

Öppna

Förbundsmästerskap 2007

Rallyregler